

DER URSACHE AUF DER SPUR.

(AUSBILDUNG ZUM) UNFALLANALYTIKER

(W/M/X)

HAMBURG

Ihre Sicherheit ist in den besten Händen! Das marktführende Unternehmen besteht aus einem großen Expertenteam, das für Sicherheit im Verkehr und in Betrieben sorgt. Bringen Sie Ihr Fachwissen, Ihr verantwortungsbewusstes Handeln und Ihre Begeisterung ein, um ein Partner für eine sichere Welt zu werden.

/ FLEXIBEL UND SICHER -

IHR ANGEBOT

- Das Unternehmen bietet Ihnen einen wirtschaftlich gesicherten Arbeitsplatz in einem innovativen Umfeld an.
- Sie haben die Möglichkeiten Ihren Arbeitstag flexibel und eigenständig zu gestalten.
- Sie können wahlweise aus dem Homeoffice arbeiten.
- Sie erhalten ein attraktives Fixgehalt plus eine erfolgsabhängige variable Vergütung + betriebliche Altersvorsorge + 30 Tage Urlaub +++.
- Die Weiterbildung zum Unfallanalytiker wird Ihnen vom Arbeitgeber finanziert werden.

/ PRÜFEND UND GENAU -

IHRE AUFGABEN

- Sie führen technische Untersuchungen an Fahrzeugen nach Verkehrsunfällen u/o nach Verkehrskontrollen in der Region Hamburg durch.
- Sie erstellen technische und forensische Gutachten u.a. für Gerichte in Straf- und Zivilprozessen sowie Gutachten über Unfallabläufe.
- Sie stellen Plausibilitätsprüfungen nach Verkehrsunfällen an.
- Sie überprüfen polizeiliche Messergebnisse zur Geschwindigkeits- und Abstandsüberwachung.

/ STANDFEST UND SORGFÄLTIG

IHRE QUALIFIKATIONEN

- Sie haben Ihr Studium in der Fachrichtung Maschinenbau oder Fahrzeug-/Verkehrstechnik absolviert.
- Im Idealfall sind als Unfallanalytiker oder Prüflingenieur ausgebildet. Berufseinsteiger werden zum Unfallanalytiker ausgebildet.
- Idealerweise besitzen Sie Führerscheinklassen B, A, CE.
- Sie arbeiten präzise, zuverlässig und serviceorientiert.
- Sie kennen das Automobil bis ins kleinste Detail.

/ ICH FREUE MICH DARAUF, SIE KENNEZULERNEN!

Vielen Dank für die Zusendung Ihrer vollständigen Bewerbungsunterlagen per eMail an Corinna Horeis: info@horeis-consult.de. Erste Fragen kläre ich gerne mit Ihnen telefonisch (0170-77 49 170).